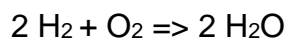


## En bref :

# L'Hydrogen Road doit se développer de façon « propre et équitable »

## L'hydrogène ?

Le « formeur d'eau », l'hydrogène est un combustible propre qui fournit de la chaleur sous forme de réaction exothermique :



Sur le plan du climat, il faut ajouter : C'est un combustible propre, « à condition de le produire proprement ».



## L'utilisation de l'hydrogène

Son utilisation pour produire de l'énergie mécanique est technologiquement aisée, et on produit in-fine de l'énergie noble : du travail et/ou de l'électricité.

On peut utiliser les technologies thermodynamiques existantes moyennant des modifications pour tenir compte des caractéristiques physiques de l'hydrogène (y compris la tenue du matériau des moteurs par exemple).

## Le business de l'hydrogène

Les discussions entre Experts au WFES 2019 à Abou Dhabi, tournaient fortement autour de la question de l'hydrogène et surtout autour des perspectives de business qui accompagnera son développement.

Bien que l'IRENA (Agence internationale pour les énergies renouvelables) pousse à la roue pour accélérer l'usage du renouvelable, l'Agence reste toujours dans une logique de développement du solaire et de l'éolien en priorité.

## Quel est le risque pour le climat ?

Le risque pour l'avenir est le développement et l'évolution du circuit technico-économique de l'hydrogène en roue libre.

Ce type de situation profitera aux marchés financiers... et certainement pas au climat.

## Quel est le risque pour l'industriel ?

Les industriels sont respectueux de l'environnement dans le cadre réglementaire qui leur est imposé, ils sont attentifs à leurs dépenses énergétiques, de matières premières et de l'ensemble de leurs rejets.

A écouter leurs syndicats professionnels respectifs, ils sont même volontaires pour aller plus loin pour la défense du climat.

C'est où la limite? Pour l'hydrogène, la plus évidente est la sécurité d'approvisionnement.



Exemple Hydrogen Road présenté lors de WFES 2019:

Transport par voie maritime de l'hydrogène à partir des terminaux japonais vers l'endroit de consommation.

Pour plus d'informations, contactez



64 boulevard Pasteur, BP 17  
93121 La Courneuve cedex

[www.b4e.fr](http://www.b4e.fr)

Téléphone : 01.48.36.04.10  
[info@b4e.fr](mailto:info@b4e.fr)